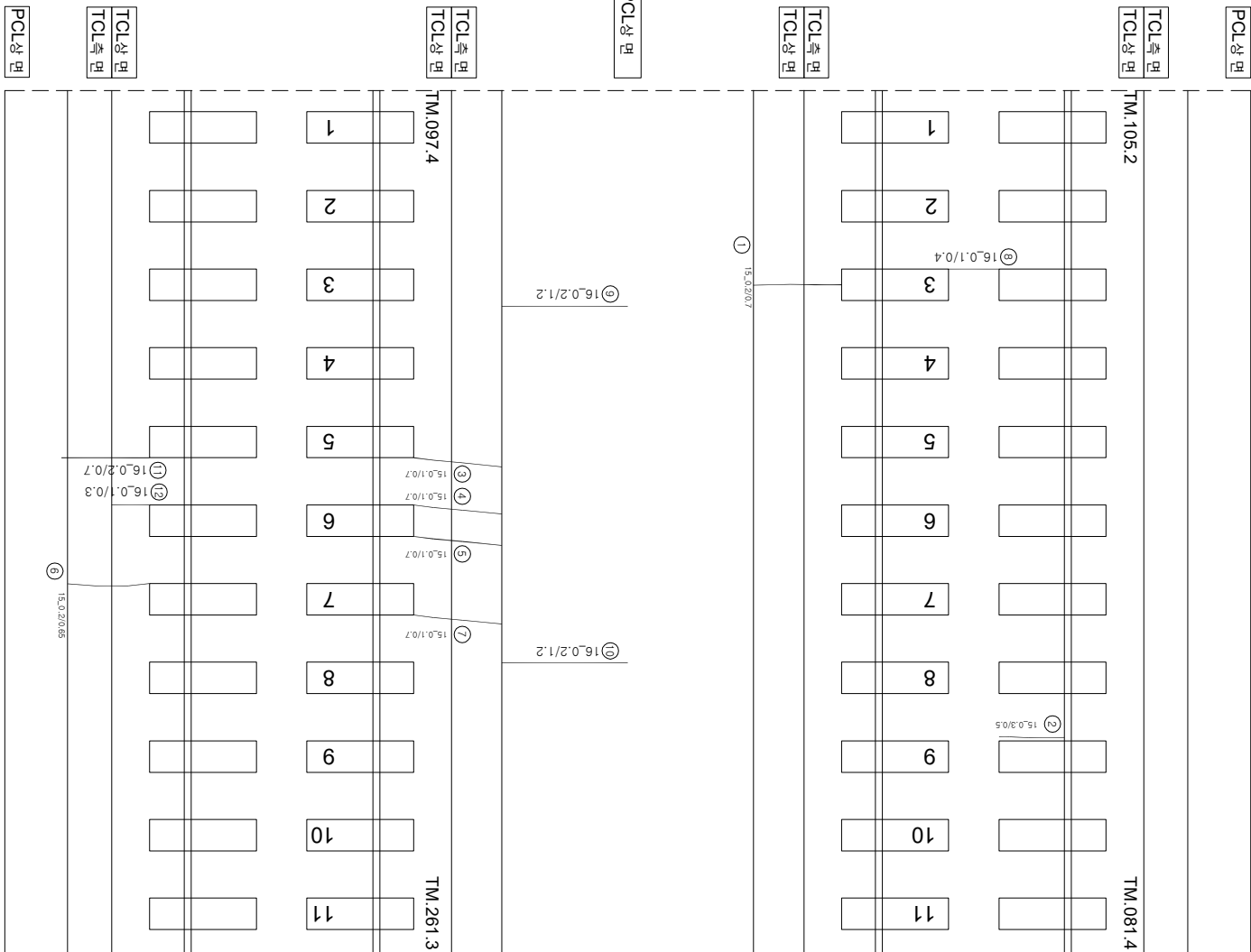


호남고속선 죽산교_321(75.283~75.290km, S64-5)

75K290

75K283



아
아

(후안)

12월 09일

(사행)

순번	내선	복	연장	비고	순번	내선	복	연장	비고
1	내선	0.2 mm	0.7 m		55				
2	장계부, 내선	0.3 mm	0.5 m		56				
3	내선	0.1 mm	0.7 m		57				
4	내선	0.1 mm	0.7 m		58				
5	내선	0.1 mm	0.7 m		59				
6	내선	0.2 mm	0.65 m		60				
7	내선	0.1 mm	0.7 m		61				
8	내선	0.1 mm	0.4 m		62				
9	내선	0.2 mm	1.2 m		63				
10	내선	0.2 mm	1.2 m		64				
11	내선	0.2 mm	0.7 m		65				
12	내선	0.1 mm	0.3 m		66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영역	공역사	관리지		구간		
				개입전지	완공후지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영 김 원 강 김 경 기 문 은 석		구간		
					0220 (0.3mm이하 : 흑색)	한목대소방관리		차료관리
					0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상		철타노출
					0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바릭, 파손		누수, 슬럼프
					1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음 분리, 총관리